

**Información de producto de furgonetas para gama Vito****INFORME TÉCNICO DE MONTAJE**

Tipo de vehículo      Vito 109-115 CDI  
Bastidor                WDF 63960X XX XXXXXX

Según petición de Oliva Torras se adjunta el siguiente informe referido al montaje posterior del kit **KC06060077** para equipo de frío, no original MB, de la empresa Oliva Torras, en vehículo sin code N63 (TDF delantera con soporte para compresor frigorífico adicional en vehículos provistos de origen con aire acondicionado), requiriendo el cumplimiento de las siguientes condiciones:

- ⇒ Los soportes utilizados han sido suministrados por la empresa Oliva Torras tomando como base los originales MB, por lo tanto es necesario modificar la longitud de la correa. Utilizar siempre correas con referencia original MB (consultar EPC).
- ⇒ Para el montaje se ha de utilizar la polea con antivibrador original MB y aplicar el par de apriete prescrito.
- ⇒ Utilizar tornillería original MB (según EPC) o con las mismas características de dureza y longitud.
- ⇒ Prestar atención a la correcta longitud de los tornillos y poner especial cuidado al practicar la rosca en los alojamientos existentes (peligro de rotura del cárter).
- ⇒ Soporte de alternador modificado con barra de acoplamiento no original.
- ⇒ No montar el soporte existente modificado, en su lugar montar la referencia A 646 096 04 45 (soporte original para N63).
- ⇒ La distancia libre entre la polea del compresor y el travesaño delantero debe ser, al menos de 8 mm.
- ⇒ No está autorizado en ningún caso modificar dicho travesaño.

Una vez efectuada la reforma será necesario contactar con un Servicio Oficial MB para que quede constancia en la ficha técnica del vehículo en el sistema FDOK el montaje posterior.

Se examinaron y se consideraron sólo los aspectos expresamente antes indicados. Este informe se refiere sólo a la compatibilidad básica del montaje con el chasis designado y sus interfaces, y respecto a los cambios de chasis, sólo a la autorización de construcción básica para el chasis designado. No se hace referencia a la construcción del chasis en su conjunto, a sus funciones, su mantenimiento o al empleo para el que se ha planificado.

Este informe es válido sólo, cuando la empresa que ejecuta los cambios verifica la construcción, la producción y del mecanismo.



---

Este informe no exime a la empresa que ejecuta los cambios ni de su responsabilidad sobre el producto ni de la obligación de llevar a cabo cálculos propios, pruebas y una evaluación total del vehículo para garantizar la fiabilidad operativa, la seguridad vial y que las propiedades de conducción del vehículo que ha transformado son adecuadas.

Atentamente

Y para que conste y surta los efectos oportunos, se expide y firma en Alcobendas, a 5 de octubre de 2007

DaimlerChrysler España, S.A.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Carlos L. Nieto'.

Carlos L. Nieto

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. A. Díaz'.

J. A. Díaz